

Městský úřad Nýřany

pracoviště Plzeň, Klatovská 200/A Plzeň

adresa pro doručování: Americká tř. 39, 304 66 Plzeň

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN: -
ZE DNE: 28.8.2007

VYŘIZUJE: Froňková
TEL.: 377 611 118
FAX: 377 611 119
E-MAIL: Pavla.Fronkova@nyrany.cz

PODEPISUJE: Ing. Václav Čepický
FUNKCE: vedoucí OD

NAŠE ČJ.: 2/OD/277/07
DATUM: 12.9.2007
POČET LISTŮ/PŘÍLOH:

BERGER BOHEMIA a.s.
IČ:45357269
Klatovská 410
320 64 PLZEŇ

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst.4 písm.a) zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích (PK), ve znění pozdějších předpisů a § 124 odst.6 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na PK a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, po projednání a se souhlasem správce (vlastníka) silnic a obcemi dotčenými uzavírkou nebo objížděnkou, tj. SÚS Kralovice, Obce: Bdeněves, Nýřany, Myslinka, Kozolupy a současně s provozovatelem dráhy ČD s.o., Správa dopravní cesty Plzeň, resp. SŽDC s.o., Stavební správa Plzeň, IČ: 70994234, P.O.BOX 188, Purkyňova 22, 304 88 a dále se souhlasem OR Policie ČR, DI Plzeň – sever, na základě žádosti zhotovitele stavby společnosti **BERGER BOHEMIA a.s.**, IČ: 45357269 se sídlem Klatovská 410, 320 64 Plzeň, ze dne 28.8.2007 a podle § 24 odst.2 citovaného zákona o PK a § 39 vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK v platném znění, **rozhodl o**

p o v o l e n í

úplné uzavírky silnice II/605 v extravilánu a k.ú. obce Bdeněves v délce cca 200 m, v místě železničního mostu (nadměr. žkm 362,050) trati Plzeň-Stříbro a nařízení objížděky (8 hodin nepřetržitě) v termínu: 22.9. 2007 v době: 7,00 – 15,00 hod.

z důvodu realizace povolené stavby „Optimalizace trati Plzeň-Stříbro“ (rozšíření železničního mostu s dvojkolejnou tratí; samostatné povol.drážního úřadu, SO 44-38-02) za těchto podmínek:

1. **Objížděka** bude vedena jako obousměrná pro všechny druhy obvyklé dopravy v místě včetně autobusové po označené trase po silnicích: II/605, III/180 48, II/180 a opět II/605 přes obce Nýřany, resp. Doubrava a Pankrác, dále Myslinka, Kozolupy, Bdeněves a opačně. Provoz dopravce ČSAD autobusy Plzeň a.s., resp.pravidelných linek veřejné autobusové dopravy bude upraven dočasným vnitřním řádem (jízdní řád) podle souhlasného stanoviska dopravního úřadu KÚPK ze dne 13.8.2007 zn.: DSH/9259/07 a stanoviska dopravce ČSAD autobusy Plzeň a.s. ze dne 18.7.2007 zn.:DÚ/694p/07-Li. Obsluha AZ „Bdeněves, háj“ bude zrušena bez náhrady, AZ „Bdeněves“ bude (náhradně) zajištěna v místě stávající AZ „Kozolupy“ (ostatním dopravcům bude toto rozhodnutí zasláno na vědomí pro změnu trasy v důsledku uzavírky – neobsluhují v dotčeném úseku žádnou AZ).
2. Dopravní značení a zařízení (DZZ), tj. přechodná úprava provozu na dotčených PK se stanovuje v souladu s § 77,odst.1, písm.c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na PK a o změnách některých zákonů v platném znění a podle přílohy upraveného projektu dopravních opatření (užití IS 11c nahrazeno IS 11d vždy s názvem příslušné obce), v souladu s vyhl. č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK v platném znění a zásadami TP 66, odsouhlaseného OR PČR DI Plzeň – sever ze dne 18.7.2007 č.j. ORPS-157-352/ČJ-07-2007. Osazené dopravní

značení musí být v reflexní úpravě, mimo dopravní prostor, řádně zajištěné a kotvené a bez rozporu se stávajícím již osazeným.

3. Vždy v případě nutnosti k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zhotovitel zajistí doplnění dopravních opatření o osoby řádně poučené a vybavené v souladu s § 79 citovaného zákona o provozu na pozemních komunikacích a § 32 výše uvedené prováděcí vyhlášky.
4. V případě zahájení prací později než je uvedeno v tomto rozhodnutí, uvědomí o této skutečnosti zhotovitel (nebo stavebník) zdejší odbor dopravy a dotčené organizace a to neprodleně (telefonicky).
5. Zhotovitel provede před zahájením prací zdokumentování skutečného technického stavu PK dotčených objízdkou, resp. uzavírkou (smluvní vztah, resp. dohoda zhotovitele se SÚS Kralovice uložená u zástupců obou stran; stanovisko SÚS Kralovice ze dne 30.7.2007 zn.: TSÚ 271/07/LV - prohlídka objízdné trasy se zhotovitelem před a po užití trasy). V případě, že dojde k poškození dotčené komunikace vlivem zvýšeného (těžkého) provozu v době objíždky, resp. realizace železniční stavby, budou tyto závady odstraněny na náklady stavby (investora, zhotovitele).
6. Po dobu trvání uzavírky silnice, resp. užívání náhradní objízdné trasy bude zhotovitel v dohodě se správcem silnice SÚS Kralovice zajišťovat její běžnou správu a údržbu se všemi součástmi a příslušenstvím vč. dopravních opatření.
7. Po dokončení objektu stavby (ze souboru výše uvedených staveb), bude původní provoz obnoven a DZ uzavírky a objízdné trasy bude neprodleně odstraněno.

Za organizování a zabezpečení výše uvedené akce po dobu trvání uzavírky a objíždky odpovídá žadatel o uzavírku; pověřený stavbyvedoucí společnosti žadatele pan Petr Polák, Dobřanská 210, 330 21 Líně, tel.: 731550612, 606222612.

Odůvodnění:

Toto rozhodnutí je vydáno v souladu s § 68 odst.4 zákona č.500/2004 Sb., správní řád (dále jen "správní řád") a nevyžaduje odůvodnění, neboť zdejší správní orgán vyhověl všem účastníkům v plném rozsahu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů (§ 81 odst.1, § 83 odst.1 správního řádu) od jeho oznámení doručením (§ 72 odst.1 správního řádu) ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje v Plzni prostřednictvím zdejšího odboru dopravy (§ 86 odst.1 správního řádu).

Případnému (včas podanému) odvolání proti tomuto rozhodnutí se podle § 24 odst.4 zákona č.13/1997 Sb. o PK, odmítá odkladný účinek a rozhodnutí je předběžně vykonatelné od uvedeného data.

Proti rozhodnutí o odnětí odkladného účinku se nelze odvolat (§ 85 odst.4 správního řádu).



Ing. Jiří Hendrich
zástupce vedoucího odboru dopravy

Obdrží: viz rozdělovník